METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Ce communiqué a été co-écrit avec le service Communication de

LE NICKEL-SLN
GROUPE ERAMET

La plus haute tour radar française à Tiébaghi !

Le mardi 13 août 2013

La SLN, compagnie valorisant l'ensemble des minerais saprolitiques de la mine de Tiébaghi (commune de Koumac), entrepose depuis 1997 les matériaux stériles sur une grande verse à proximité du radar météorologique. Initialement le projet de remblai culminait à la cote 605 m, cependant des contraintes géotechniques et environnementales du plan minier de la SLN l'ont amenée à envisager de rehausser la verse actuelle.

Après avoir étudié plusieurs solutions pour déplacer le radar tout en maintenant ses performances, Météo-France et SLN ont décidé de le rehausser de 30 mètres par rapport à sa position actuelle ! Ce qui a amené le sommet du « radome » à plus de 40 mètres par rapport au sol et fait de ce dispositif la plus haute tour radar française !

Ce rehaussement, qui devait initialement se dérouler au cours de l'année 2012 avec une nouvelle tour opérationnelle avant la saison cyclonique 2012-2013, s'est finalement déroulé pendant le mois de juillet. Le radar produit de nouveau des images depuis le 2 août dernier.

La réception du chantier s'est faite lundi 12 août et un dernier réglage doit encore être réalisé pour fournir des images calibrées aux météorologistes.

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Une opération technique délicate

Le centre minier de Tiébaghi a confié au Département Etudes Générales et Réalisations (EGR) de la SLN le soin de recueillir les contraintes techniques permettant de s'assurer que les performances du radar seraient maintenues après travaux. Il en est ressorti des contraintes strictes sur les déplacements acceptables de l'antenne radar ainsi que sur les distances acceptables entre les armoires génératrices d'ondes et l'antenne. Après avoir effectué des études préliminaires pour évaluer économiquement et techniquement la meilleure solution entre déplacer la station radar sur le massif de Poum et rehausser le radar, c'est cette dernière option qui est apparue la meilleure.

Côté Météo-France, la Direction Inter Régionale de Météo-France en Nouvelle-Calédonie (DIRNC) s'est appuyée sur les services de la *Direction nationale des Systèmes d'Observation* de Météo-France (DSO) à Toulouse et d'un consultant australien (*Principles and Practice*), issu du *Bureau of Meteorolgy* en Australie et connaissant bien ce type de radar.

Pour lester cette imposante structure, des câbles d'une quarantaine de mètres de long et près d'une tonne chacun ont été nécessaires ! La réception officielle du radar s'est faite en présence de (de gauche à droite) : Michel ARGENT, Directeur Adjoint d'Exploitation Météo-France, Vincent MAUREL, Chef du service exploitation de Tiébaghi, Nicolas VASBINDER, Ingénieur Planification de Tiébaghi, Fabien EMONIN, Ingénieur chef de projet EGR.

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Pour en savoir plus :

- ***voir fiche pédagogique en annexe : qu'est-ce qu'un radar météorologique ?***
- http://www.meteo.nc/observations/images-radar

Contacts pour des précisions sur ce communiqué de presse :

Météo-France Nouvelle-Calédonie
Division Communication - Commerce
Téléphone : 29.20.00 Fax : 27.93.01 Courriel : ccom-nc@meteo.fr

Olivier BELIGON
SLN - Chef du service communication
Téléphone : 24 59 52