METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Coup double de Météo-France sur Chesterfield

Les stations météorologiques sur les îles éloignées de la Nouvelle-Calédonie telles que Chesterfield et Surprise, sont une source d'informations indispensables aux missions de l'Etat et du Gouvernement de Nouvelle-Calédonie en matière de sécurité des personnes et des biens en Nouvelle-Calédonie, et permettent d'affirmer la présence nationale dans cette région du Pacifique Sud-Ouest pauvre en informations météorologiques et environnementales.

Une mission de Météo-France a eu lieu sur l'îlot Loop, dans les îles Chesterfield, du lundi 16 avril au samedi 23 avril, au milieu de la Mer de Corail, à environ 450 milles nautiques au nord ouest de Nouméa.

L'objet premier de la mission était l'installation d'une nouvelle station météorologique automatique, transmettant les données par satellite, ainsi que la remise à neuf des installations existantes. La dernière mission sur place datait de janvier 2009 et la station émettait des données erronées depuis des mois.
L'autre but de la mission était de démonter deux anciennes cabanes météo et de rapatrier les déchets sur Nouméa.

Les 5 agents du service météorologique ont pu bénéficier pour cette mission du précieux concours du nouveau navire du Service de la Marine Marchande et des Pêches Maritimes, l'Amborella.
C'est ainsi que le mercredi 18 avril au matin, les travaux ont pu débuter sur ces 2 aspects, et avec l'aide de l'équipage du navire, environ 2 tonnes de déchets étaient chargés sur l'Amborella avant la tombée de la nuit.

En ce qui concerne la nouvelle station météorologique, les essais le jeudi 19 avril au matin permettaient de vérifier que son installation était parfaitement réussie et après les derniers travaux sur les capteurs et l'abri, l'Amborella reprenait le chemin inverse le jeudi soir pour revenir sur Nouméa.

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Intérêt de la station météorologique sur Chesterfield

1) Intérêt météo

La station météorologique automatique de Chesterfield mesure le vent, la pression, la température et l'humidité. Ces mesures servent à répondre à différents besoins :

Réponse aux besoins nationaux et internationaux

Météo-France utilise, entre autres, les observations de cette station pour initialiser ses modèles numériques de prévision du temps, mis en œuvre dans son centre de Toulouse. Le poids de ces données à cet égard est d'autant plus important qu'elles se trouvent dans un véritable «désert météorologique ».

Ceci est aussi vrai pour l'ensemble des grands centres de prévision météorologiques mondiaux tels que le CEPMMT[1](UE), la NOAA[2](Etats-Unis), le Met Office (RU) et le BOM[3] (Australie) qui produisent des prévisions numériques globales, utilisées en Nouvelle-Calédonie.

La fourniture des observations de ces stations à la communauté internationale se fait via un engagement de Météo-France vis-à-vis de l'OMM[4] quant à la contribution de la Nouvelle-Calédonie au Réseau Synoptique de Base Régional.

Il existe donc un enjeu de coopération internationale et de rayonnement régional, dans les enjeux météorologiques.

Sécurité des personnes et des biens

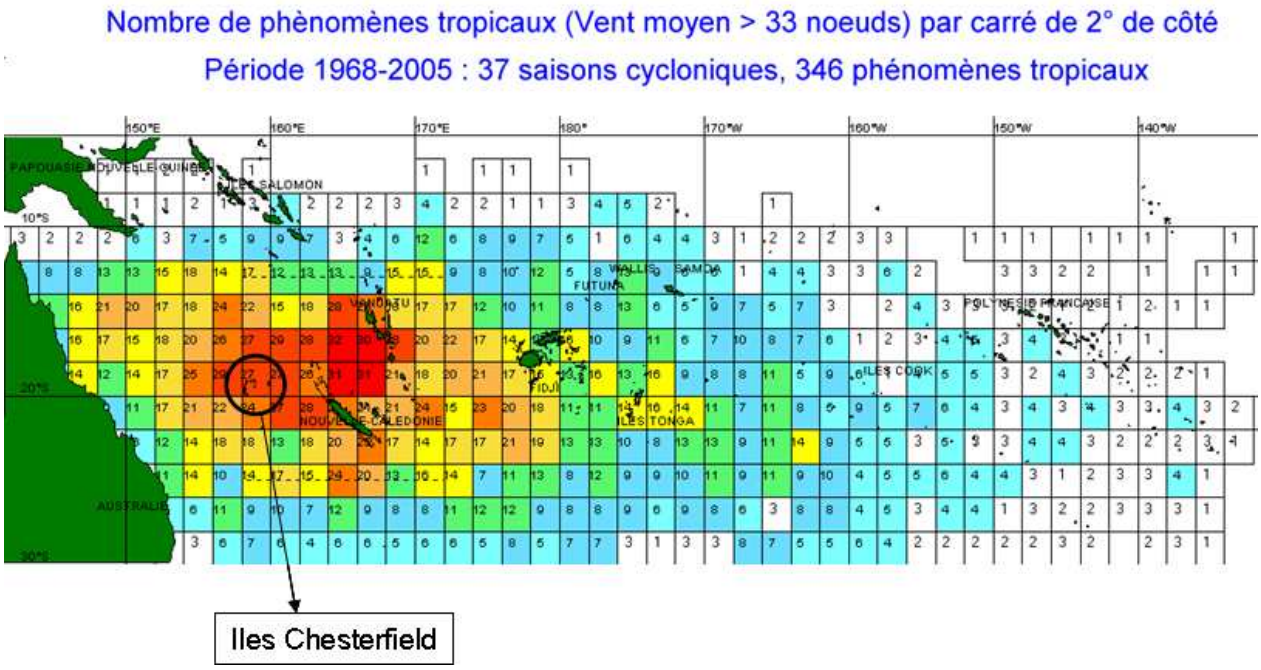
Les îles Surprise et Chesterfield sont sur le trajet typique des cyclones qui menacent la Nouvelle-Calédonie, comme le montre la figure ci-après. Les mesures de pression et de vent en ces lieux sont essentielles pour le suivi et la prévision de la trajectoire de ces phénomènes.

Ces îles (Surprise et Chesterfield) sont les uniques points de mesure distants dans notre zone de responsabilité marine, ce qui leur confère une utilité majeure quant au déclenchement et au suivi des BMS[5] destinés aux navires.

[1] Centre Européen de Prévision Météorologique à Moyen Terme (UE)
[2] National Oceanic & Atmosperic Administration (EU)
[3] Bureau Of Meteorology (Australie)
[4] Organisation Météorologique Mondiale
[5] Bulletins Météorologiques Spéciaux

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse



Répartition des trajectoires des phénomènes tropicaux ayant intéressé la région Pacifique Sud

Qualité de la prévision météorologique

Dans le travail quotidien du prévisionniste, ces points de mesure permettent un recalage des prévisions fournies par les modèles numériques, par comparaison entre la réalité et la donnée du modèle. Ce type d'analyse a une influence sur la qualité de la prévision météorologique en Nouvelle-Calédonie.

Réponse aux besoins du programme ZoNéCo

Météo-France, partenaire du programme ZoNéCo, a fourni, entre autres, la totalité des relevés des stations de Surprise et Chesterfield. Les objectifs de ce programme sont principalement la connaissance et le développement des ressources de la zone maritime dépendant de la Nouvelle-Calédonie. Ces mesures sont les seules observations météorologiques réalisées in situ dans la région couverte par ZoNéCo.

Communiqué de presse

2) Autres enjeux

L'étendue des eaux territoriales attachées à ces îles est très importante et même si la revendication d'un état étranger sur Chesterfield n'est pas un souci immédiat, c'est une question qui peut redevenir d'actualité au gré de l'évolution des relations internationales et des alliances régionales.

Dans ce contexte, il est hautement préférable d'avoir des stations météorologiques opérationnelles, pour affirmer de manière permanente, parmi d'autres moyens, la souveraineté française sur ces îles.

Un partenariat exemplaire entre services du Gouvernement de Nouvelle-Calédonie

Depuis que les stations météorologiques sont installées (1968 à Chesterfield), Météo-France a bénéficié de l'aide des Forces Armées de Nouvelle-Calédonie (FANC / Marine Nationale) pour effectuer des missions d'installation et de maintenance sur l'îlot Loop aux Chesterfield ou sur Surprise dans les récifs d'Entrecasteaux. La régularité de ces missions restait cependant soumise aux contraintes d'organisation des FANC et les dernières missions à Chesterfield avaient eu lieu en 2005 puis janvier 2009.

Le service météorologique de Nouvelle-Calédonie peut désormais bénéficier du soutien de l'Amborella, le nouveau patrouilleur « multiservices » de la Nouvelle-Calédonie, armé par le Service de la Marine Marchande et des Pêches Maritimes (SMMPM), pouvant embarquer 5 passagers.

Des échanges entre Météo-France et le SMMPM, ont permis de mettre en place les missions d'installation en 2012 des nouvelles stations météorologiques et de programmer la maintenance régulière de ces stations pour les années qui viennent.

Météo-France souligne que cette collaboration est un très bon exemple de collaboration entre services du gouvernement, qui ont des objectifs communs en termes d'amélioration de la connaissance et de protection de l'environnement.

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

La station météo

Une station météorologique automatique de surface mesure et transmet des paramètres : le vent à 10 mètres au dessus du sol, la pression au sol, la température, l'humidité.

Ce système comprend des capteurs, un mât-vent, un boîtier de traitement, un moyen de transmission par satellite, un moyen d'alimentation.

La première génération de stations installée sur les Iles utilisait des batteries. Depuis 1985, des panneaux solaires et une batterie assurent l'alimentation électrique. Les batteries issues de l'exploitation des stations entre 1968 et 1985, qui la plupart du temps, avaient été laissées sur place, avaient déjà été enlevées en 2005, grâce à l'aide des FANC.

L'émission des données est réalisée en temps réel par un système nommé DCP (data collection platform) utilisant un satellite météo géostationnaire – en l'occurrence, japonais - comme relais de transmission. Chesterfield comme les autres stations des îles isolées Matthew et Surprise, se sont vues attribuer une fréquence et un créneau de transmission à la demande de la France, dans le cadre d'un système établi au niveau mondial, sous l'égide de l'organisation météorologique mondiale (OMM) et de la coordination entre agences spatiales et organismes opérant les satellites météo géostationnaires.

La nouvelle station est une station automatique XARIA DCP transmettant les données par satellite.

Les travaux d'installation ont consisté à démonter l'ancienne station automatique MIRIA, à remplacer les capteurs vents DEOLIA92 en DEOLIA96, à remplacer l'antenne DCP, avant d'installer la nouvelle station XARIA DCP.

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Vue de la station après les travaux d'installation

En parallèle, une remise à neuf des installations a été faite, consistant à changer l'abri miniature, à changer le système de fermeture de la cabane, changer les cages anti-oiseaux, à effectuer un traitement anti-rouille sur les parties du mât vent et sur toutes les parties corrodées, à démonter le pied du pluviomètre et à rénover la plaque signalétique de la station.

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Le mât vent avec ses protections anti-oiseaux

La plaque d'identification de la station

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Le nettoyage de l'îlot

Le démontage complet de deux anciennes cabanes météo a été effectué afin de laisser le site au plus proche de son état initial. Tous les déchets (environ 2 tonnes) ont ensuite été rapatriés sur Nouméa.

Grand abri, avant démontage

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Grand abri, dalle, après démontage

Petit abri en cours de démontage

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Après démontage des abris et nettoyage, il ne reste que la station opérationnelle

De vieilles batteries d'origine inconnue ont également été trouvées sous l'eau et évacuées

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

Communiqué de presse

Dernier traitement des déchets avant débarquement à Nouméa

<u>Contact pour des précisions sur ce communiqué de presse</u> :

Météo-France Nouvelle-Calédonie
Division Communication - Commerce
Téléphone : 29.20.00 Fax : 27.93.01 Courriel : ccom-nc@meteo.fr