

Dans le cadre de leur mission de sécurité en mer, l'État et le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie diffusent par radio, à destination des navigateurs, une information météorologique dite « de sécurité ». Pour ce faire, ils font appel à deux organismes :



le Centre de Coordination de Sauvetage Maritime de Nouvelle-Calédonie (MRCC), responsable de la diffusion.



Météo-France Nouvelle-Calédonie, responsable de l'élaboration des bulletins météorologiques :

- ~ deux bulletins Marine réguliers
 - bulletin Large
 - bulletin Lagon
- ~ un bulletin météorologique spécial (BMS) en cas de dépassement de seuil de vent.

Le vocabulaire utilisé dans ces bulletins est volontairement réduit de manière à ce que l'utilisateur accède le plus rapidement possible à l'information qu'il recherche. Le lexique (page 18) fournit les définitions des principaux termes et expressions utilisés dans les bulletins.

Il existe également deux systèmes complémentaires pour signaler les phénomènes dangereux :

La **carte de vigilance météorologique** élaborée par Météo-France Nouvelle-Calédonie qui signale la dangerosité des phénomènes suivants pour les 24 heures à venir :

-  Vent violent
 -  Forte houle*
- pour le domaine côtier

L'**alerte cyclonique** déclenchée par le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie en cas de :

-  Dépression tropicale
-  Cyclone

Le caractère dangereux des phénomènes est indiqué grâce à un code couleurs :



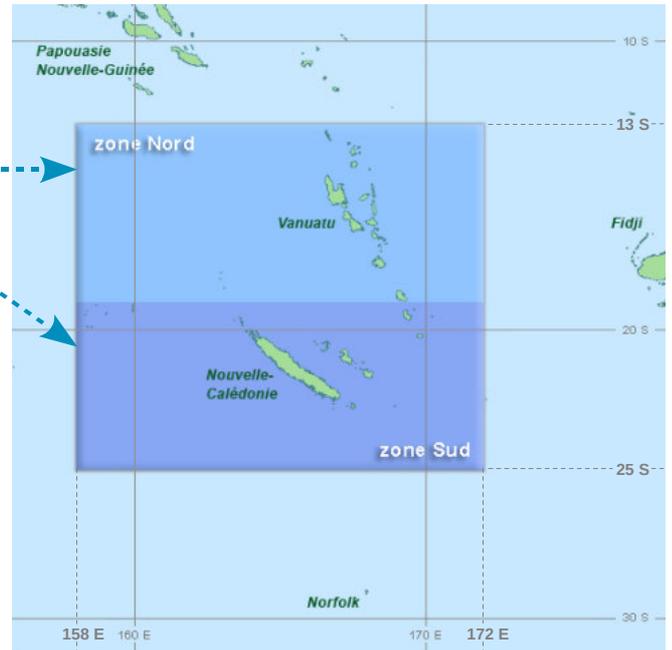
Plus d'informations en page 13 de ce guide.

Lorsque des phénomènes dangereux sont prévus, des bulletins de suivi sont rédigés par le prévisionniste pour décrire l'évolution des phénomènes (chronologie et intensité), leurs conséquences et des conseils de comportement.

Ne prenez aucun risque : soyez attentifs à l'émission des informations météorologiques diffusées par les médias habituels (radio, télévision, site Internet).

Il concerne le domaine s'étendant jusqu'aux limites définies par la **zone de surveillance marine** avec :

- ~ une **zone nord** incluant le **Vanuatu**
- ~ une **zone sud** incluant la **Nouvelle-Calédonie**



Dans une première partie, ce bulletin :

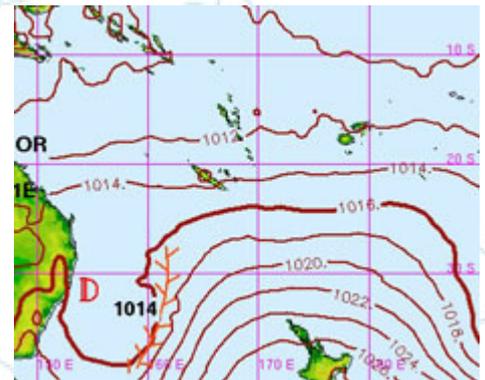
- ~ annonce les éventuels **avis de vent fort** prévus ou en cours ;
- ~ décrit la **situation météorologique**, avec les centres d'actions (dépressions, anticyclones), les fronts et les zones nuageuses actives ainsi que leurs évolutions.

Dans la **version écrite** du bulletin, une **carte d'analyse** permet d'illustrer la situation générale (*exemple ci-contre*).

Une seconde partie décrit pour chaque zone et avec précision pour les **24 prochaines heures**

- ~ les **directions** et les **forces de vent** ;
- ~ l'**état de la mer***

Enfin, la **tendance** de ces deux paramètres est indiquée pour les **24 heures suivantes**.



Carte d'analyse du 21/03/19 à 00 UTC*

Vent moyen		
Termes descriptifs	Seuils (en kt)	Échelle Beaufort
Calme	0	0-3
Faible	1-9	
Modéré	10-21	4-6
Assez fort	22-27	
Fort	28-40	
Très fort	41-47	7 et +
Violent	> 47	

Rafales (en kt)	
Termes descriptifs	Écart entre vent moyen et rafales
Rafales	10-15
Fortes rafales	15-25
Violentes rafales	> 25

Ce bulletin est **actualisé** deux fois par jour, **vers 02h15 et 14h00**, heure locale.
(il peut être actualisé à tout moment et notamment en cas de changement de temps).

Prenez le temps avant de partir !

Contrairement à l'indication donnée par son nom, il ne se limite pas au lagon calédonien mais concerne la **bande côtière le long du littoral jusqu'à environ 20 milles nautiques au large**.

Cinq zones de prévisions ont été définies pour le domaine marin côtier :



Ce bulletin décrit la **situation générale** qui influence les conditions météorologiques sur le domaine côtier.

Pour **chaque échéance**, il décrit dans **chaque zone** et **jusqu'à 48 heures** :

- ~ la **force** et la **direction** du **vent** ;
- ~ l'**état de la mer*** (belle, peu agitée, agitée ou forte) ;
- ~ la **direction** et la **hauteur** de la **houle*** ;
- ~ les **précipitations**.

Un dernier paragraphe concerne les **heures** et les **hauteurs** des **marées**.

Ce bulletin est **actualisé** trois fois par jour, vers **06h30**, **11h00** et **15h15**, heure locale.
(il peut être actualisé à tout moment et notamment en cas de changement de temps).

Prenez le temps avant de partir !

Bulletins météorologiques spéciaux (BMS)

Les BMS sont élaborés et diffusés dès que les conditions météorologiques actuelles ou prévues présentent un **danger pour la navigation** c'est-à-dire

dès que la **vitesse du vent moyen*** observé ou prévu **dépasse**

- ~ 27 nœuds sur le domaine côtier ;
- ~ 33 nœuds pour le domaine large.

Il existe différents BMS :



Remarque : un BMS peut également être émis en cas de grain* ou de tornade.



Attention : les zones couvertes par un BMS dépendent de la situation

- ~ **BMS Large** : la zone couverte peut être déterminée par plusieurs points ou par des arcs de cercle autour d'une dépression tropicale ou d'un cyclone.
- ~ **BMS Lagon** : elle est déterminée par la force du vent – toutes les zones du bulletin lagon (*voir page 5*) ne sont pas forcément concernées.

En général, les BMS **ne sont pas émis plus de 24 heures avant** le début du grand frais ou du coup de vent. Un avis est qualifié :

- ~ **en cours** si le phénomène a déjà démarré au moment où le BMS est émis ;
- ~ **imminent** s'il doit survenir dans les 3 heures qui suivent l'émission du bulletin ;
- ~ **prévu** à partir d'une heure précisée dans le texte.

Ces avis suivent une numérotation annuelle.

Les BMS sont émis quand il n'y a plus, ou presque plus, de doute sur la situation météorologique. Mais généralement, la menace de coup de vent ou de tempête aura **déjà été mentionnée** dans les parties **Situation générale** et **Tendance pour les 24 heures suivantes** des **bulletins réguliers Large** et/ou **Lagon** (*voir pages 4 et 5*).

Diffusion des bulletins Marine

Les bulletins sont diffusés juste après leur rédaction, avec les heures limites suivantes :

Bulletin Large

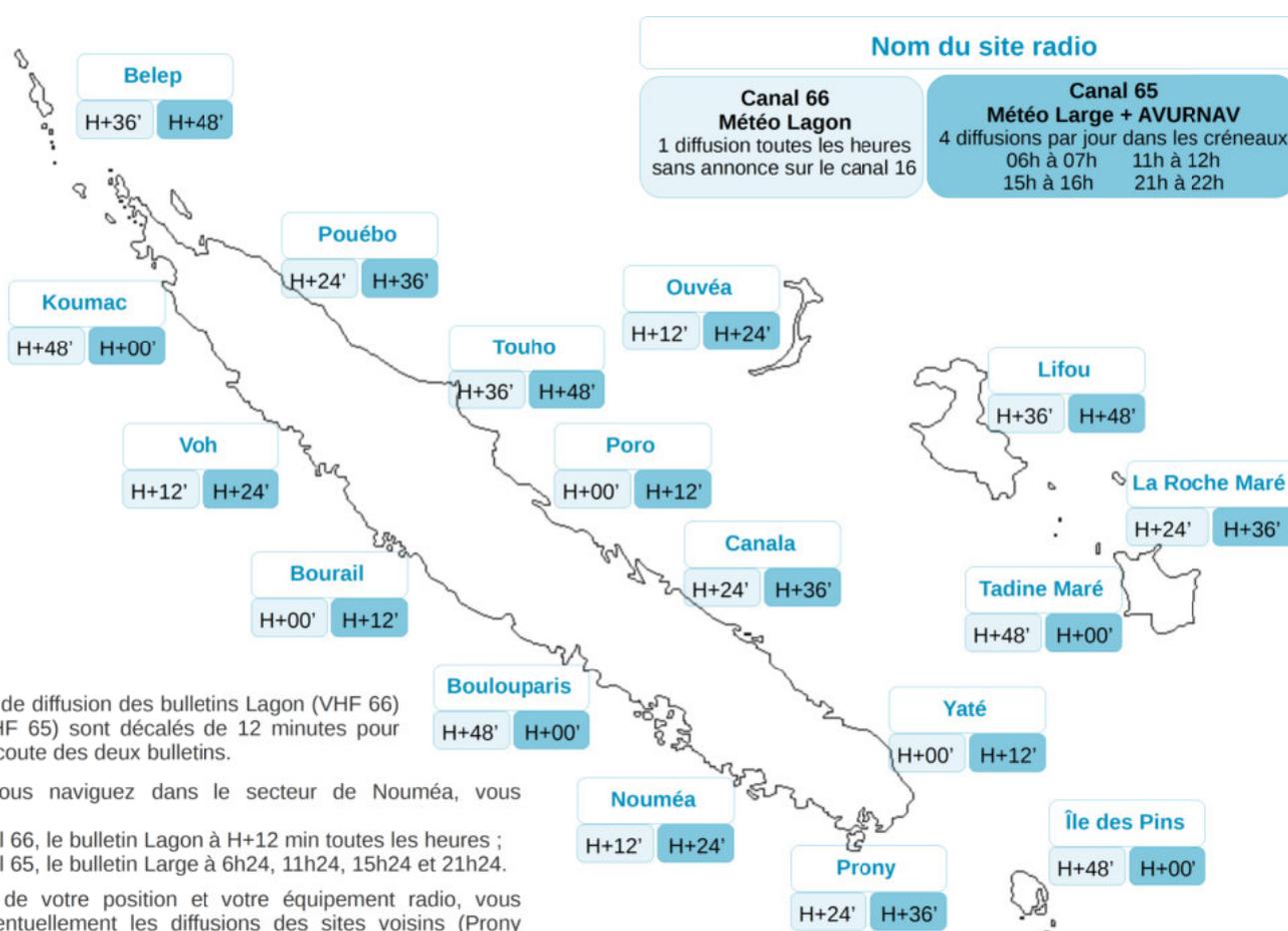
02h15 et 14h00

Bulletin Lagon

6h30, 11h et 15h15

Le MRCC diffuse les bulletins réguliers sur la VHF :

- Après chaque actualisation, le bulletin Large est diffusé dans les créneaux horaires 06h à 07h, 11h à 12h, 15h à 16h et 21h à 22h sur le canal VHF 65.
- Le bulletin Lagon est diffusé toutes les heures sur le canal VHF 66 comme indiqué sur la carte.



Toutes les informations concernant la diffusion sont disponibles sur le site : [http://www.mrcc.nc/information_nautique/Diffusion météo](http://www.mrcc.nc/information_nautique/Diffusion_météo)

Ces bulletins sont également diffusés par

- ~ Météo-France sur www.meteo.nc
répondeur téléphonique : 36 67 36 (65,25 cfp TTC/min).
- ~ Certaines radios lors de leurs journaux d'information.

Autres informations disponibles : www.meteo.nc

Le site de [Météo-France Nouvelle-Calédonie](http://www.meteo.nc) propose de nombreuses rubriques :

Informations météorologiques concernant Wallis et Futuna

Informations complémentaires pour les plus curieux : météorologie, administratif, régie publicitaire, etc.

Renseignements nécessaires pour se procurer les informations météorologiques non présentes sur le site

Nouvelle-Calédonie **Wallis et Futuna** **En savoir plus** **Données publiques** **Produits commerciaux** Espace réservé

METEO FRANCE Nouvelle-Calédonie Météo et climat **METEO** Service de la Météorologie

Accueil **Prévisions** Mer **Observations** Climat Agriculture Aviation **Cyclone**

Actualités

Observations et prévisions météorologiques

Onglet Observations

Accueil **Prévisions** Mer **Observations** Climat Agriculture Aviation Cyclone

Dernières 24h Images satellite Images radars Activité orageuse **Carte d'analyse**

Permet d'accéder aux **observations** de **certaines stations météorologiques** de Nouvelle-Calédonie **quasiment en direct** (*actualisation horaire*) :

- ~ pluie et température ;
- ~ direction et force du vent moyen* } (si mesurés)
- ~ vent maximum horaire

Carte du bassin Pacifique Sud-Ouest tracée par le prévisionniste toutes les 6 heures.

L'analyse permet de localiser :

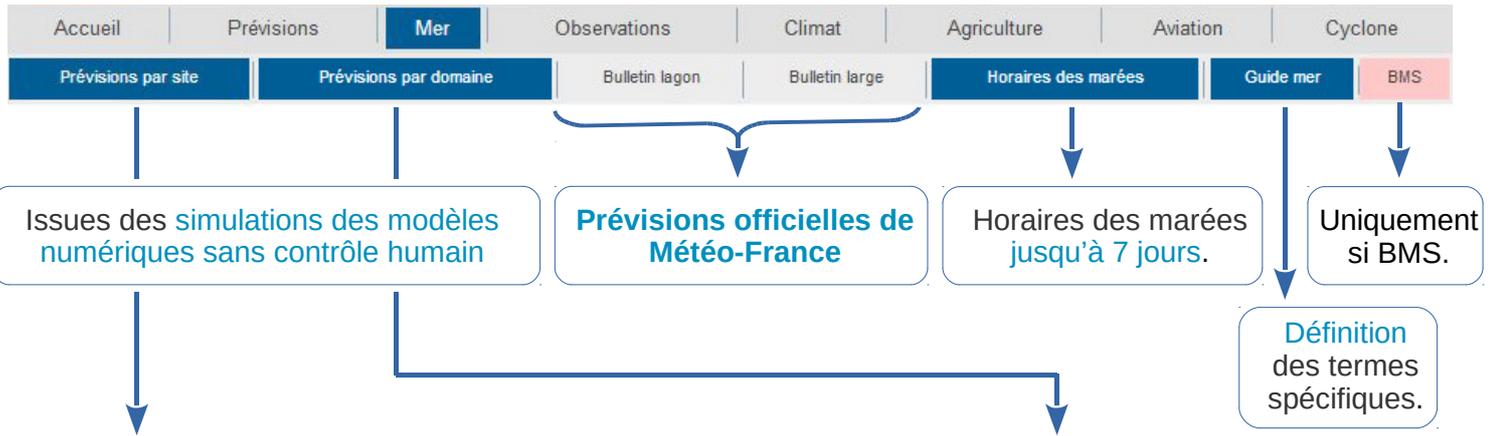
- ~ les centres d'actions (*dépression, anticyclone*) ;
- ~ les fronts ;
- ~ les lignes de convergence ;
- ~ les phénomènes tropicaux.

Elle est **superposée à l'image satellite** dans cette rubrique et représente donc une **vue d'ensemble de la situation météorologique de la région**.



Les observations du **Phare Amédée** sont **très pertinentes** pour les plaisanciers dans le **lagon Sud**.

Onglet Mer



Sur **5 jours d'échéance**, prévisions de :

- ~ la couverture nuageuse ;
- ~ des cumuls de précipitations ;
- ~ la force et la direction du vent ;
- ~ la houle totale*, la houle primaire* et la houle secondaire* ;
- ~ la mer du vent* et la mer totale* ;
- ~ des marées.

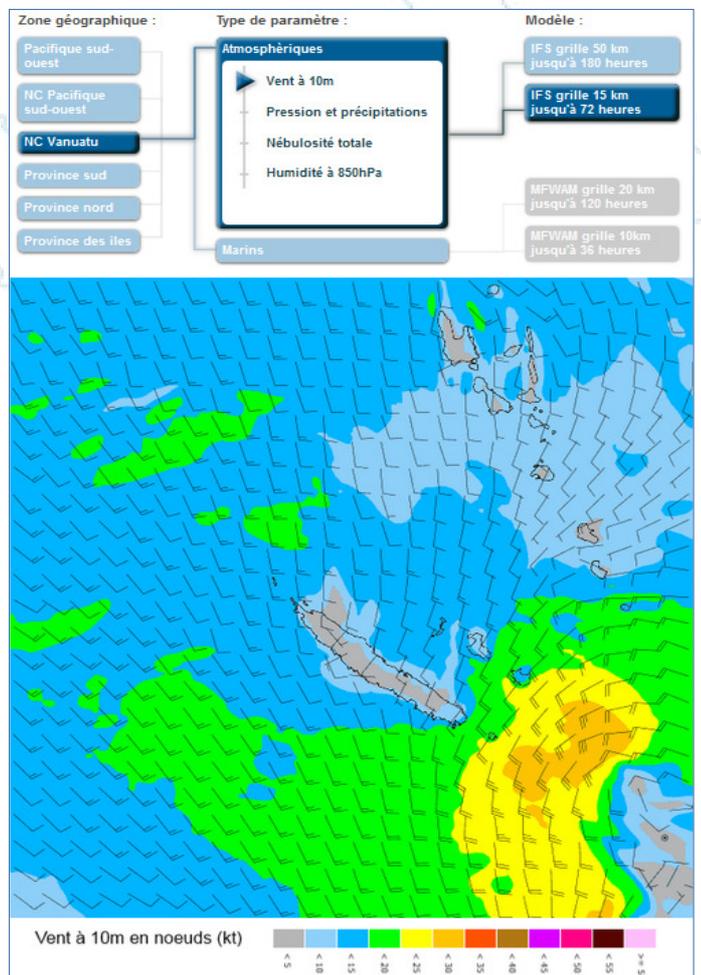
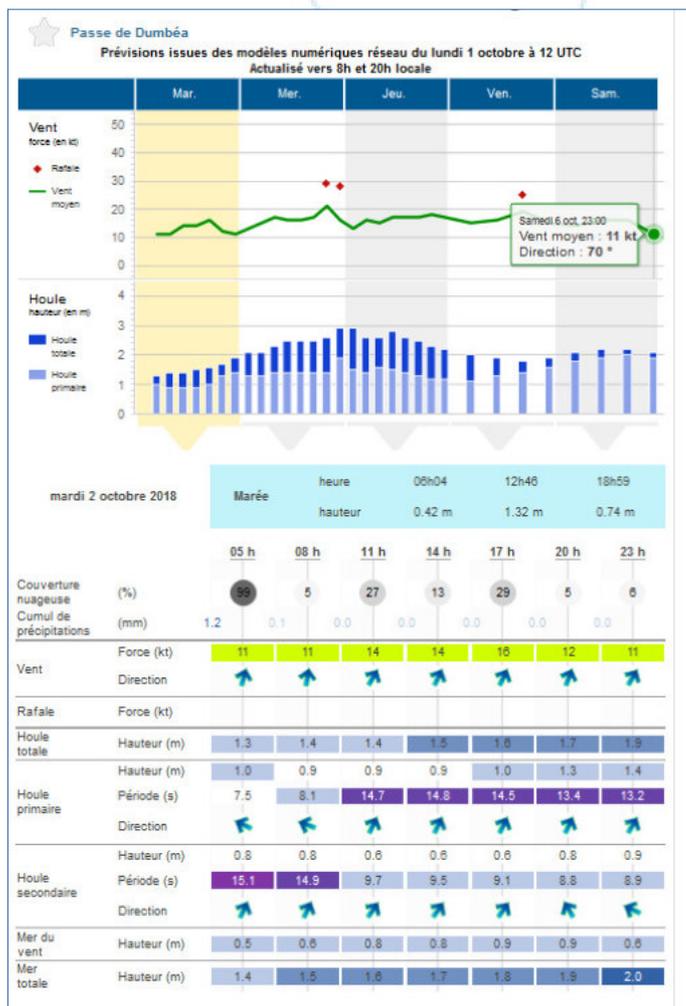
Le **graphique** informe sur le vent (en moyenne* et rafales*) et la houle (primaire et totale) sur **5 jours**.
Le **tableau** détaille la prévision pour **la journée**.

Données présentées sous forme de **cartes** pour **différentes zones géographiques**, du Pacifique Sud-Ouest aux provinces de la Nouvelle-Calédonie et pour **différents paramètres** :

- ~ **atmosphériques** → précipitations, pression, vent à 10 m ;
- ~ **marins** → houle*, période de la houle, état de la mer*.

Les données sont issues du **modèle européen IFS** avec **deux résolutions** :

- ~ paramètres **atmosphériques** : 50 km puis 15 km ;
- ~ paramètres **marins** : 20 km puis 10 km.



Exemple : prévision du mardi 2 octobre 2018 pour la passe de Dumbéa. Les données sont basées sur le modèle IFS du 01/10/18 à 12TU (soit 23 h en Nouvelle-Calédonie).